Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 11 lutego 1938 r. Nr. 7.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 10 lutego 1938 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 69. **Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty: 1, 2, 3, 4, 5 i 6.**

Z dniem 15 lutego 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I-B [1]

Na str. 54, w § 102 dodaje się w końcu nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„n) Za przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacją Płock Radziwie i stacją „Wu" Płock Radziwie Port od wagonu (bez względu na ładowność) . . . 500"

[1]

Na str. 119, w pozycji 1149 klasyfikacji towarów, w wierszu pierwszym po słowie „opakowaniu" dwukropek zastępuje się przecinkiem.

Na str. 121, tytuł pozycji 1201 klasyfikacji towarów „Produkty wielkich pieców" zastępuje się nowym brzmieniem następującym: „Surówka żelazna i stopy żelazne".

Na str. 217, w załączniku XIII:

a) przy poz. 701 f) k. t. po słowie „nieprasowane" skreśla się kropkę i dodaje się słowa: „i prasowane.",

b) przy poz. 703 f) k. t. po słowie „nieprasowane" skreśla się kropkę i dodaje się słowa: „i prasowane",

c) przy poz. 707 c) k. t. po słowie „nieprasowane" skreśla się kropkę i dodaje się słowa: „i prasowane".

Na str. 218, w załączniku XIII, przy poz. 713 k. t. po słowie „nieprasowane" skreśla się kropkę i dodaje się słowa: „i prasowane.".

W zeszycie 1 [79]

Na str. 31, w taryfie specjalnej WA—19, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się nazwy stacyj: „Czortków, Tyśmienica".

Na str. 44, w taryfach specjalnych WA—67 i WA—68, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" słowo „Korzenie„ należy napisać z małej litery oraz przed tym słowem dodaje się słowo: „Kora,".

Na str. 85, w załączniku 1 do taryf specjalnych WB:

a) nazwę stacji Nowe Miasto Pom. zastępuje się nazwą: „Nowe Miasto Lubawskie",

b) nazwę stacji Nowowilejka skreśla się oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Nowa Wilejka",

c) nazwę stacji Rudnik nad Sanem zastępuje się nazwą: „Rudnik".

Na str. 62, w taryfie specjalnej WB—24, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" nazwę stacji Brześć C. zastępuje się nazwą: „Brześć n/B. C.".

Na str. 67, w taryfie specjalnej WB—40, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" nazwę stacji Brześć zastępuje się nazwą: „Brześć n/B.".

Na str. 86, w załączniku 3 do taryf specjalnych WB nazwę stacji Brześć zastępuje się nazwą: „Brześć nad Bugiem".

Na str. 86, w załączniku 4 do taryf specjalnych WB:

a) nazwę stacji Ostrowiec n/K. zastępuje się nazwą: „Ostrowiec Świętokrzyski",

b) nazwę stacji Radziwiłłów k. Brodów zastępuje się nazwą: „Radziwiłłów".

Na str. 87, w załączniku 5 do taryf specjalnych WB:

a) nazwę stacji Aleksandrów zastępuje się nazwą: „Aleksandrów Kujawski",

b) nazwę stacji Międzyrzec zastępuje się nazwą: „Międzyrzec Podlaski",

c) skreśla się nazwę stacji Nowowilejka oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Nowa Wilejka",

d) dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Dolina" oraz nazwę stacji Nowy Dwór zastępuje się nazwą: „Nowy Dwór Mazowiecki",

e) nazwę stacji Ottynia zastępuje się nazwą: „Otynia".

Na str. 88, w załączniku 5 do taryf specjalnych WB nazwę stacji Piotrków zastępuje się nazwą „Piotrków Trybunalski" oraz nazwę stacji Sokołów zastępuje się nazwą stacji :„Sokołów Podlaski".

Na str. 88, w załączniku 6 do taryf specjalnych WB nazwę stacji Międzyrzec zastępuje się nazwą stacji: „Międzyrzec Podlaski".

Na str. 88a, w załączniku 7 do taryf specjalnych WB nazwę stacji Strzyżów nad Wisłokiem zastępuje się nazwą stacji: „Strzyżów".

Na str. 88a, w załączniku 8 do taryf specjalnych WB nazwę stacji Nowy Dwór zastępuje się nazwą: „Nowy Dwór Mazowiecki".

Na str. 97, w taryfie specjalnej WC—43, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" nazwę stacji Nowowilejka zastępuje się nazwą „Nowa Wilejka" oraz nazwę stacji Piotrków zastępuje się nazwą: „Piotrków Trybunalski".

Na str. 108, w załączniku 3 do taryf specjalnych WC nazwę stacji Ostrowiec n/Kamienną zastępuje się nazwą „Ostrowiec Świętokrzyski", nazwę stacji Kossów zastępuje się nazwą „Kosów Poleski" oraz nazwę stacji Brześć zastępuje się nazwą: „Brześć n/B."

Na str. 107:

a) w załączniku 1 do taryf specjalnych WC nazwę stacji Ostrowiec n. Kamienną zastępuje się nazwą: „Ostrowiec Świętokrzyski".

b) w załączniku 2 do taryf specjalnych WC nazwę stacji Brześć Centr. zastępuje się nazwą: „Brześć n/B. Centr.".

Na str. 124, w załączniku 1 do taryf specjalnych WD skreśla się nazwę stacji Nowowilejka oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Nowa Wilejka".

Na str. 157, w załączniku 3 do taryf specjalnych WE dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Zaklików".

Na str. 195, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Gródek Jagielloński, Kowel".

Na str. 204, w załączniku 10 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Antonówka, Porubanek, Zakrucin".

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WA nazwę stacji Brześć zastępuje się nazwą „Brześć n/B.", nazwę stacji Ostrowiec n. Kam. zastępuje się nazwą „Ostrowiec Świętokrzyski", nazwę stacji Piotrków zastępuje się nazwą „Piotrków Trybunalski" oraz nazwę Rokitno Wołyńskie zastępuje się nazwą: „Rokitno",

Na str. 243, w załączniku 3 do taryf specjalnych WH nazwę stacji Rokitno Woł. zastępuje się nazwą: „Rokitno".

Na str. 244, w załączniku 4 do taryf specjalnych WH nazwę stacji Ostrowiec nad Kamienną zastępuje się nazwą „Ostrowiec Świętokrzyski", nazwę stacji Rokitno Wołyńskie zastępuje się nazwą „Rokitno" oraz skreśla się nazwę stacji Szarlej i dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piekary Śląskie Szarlej".

Na str. 244, w załączniku 7 do taryf specjalnych WH nazwę stacji Nowy Dwór zastępuje się nazwą: „Nowy Dwór Mazowiecki".

Na str. 245, w załączniku 8 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Opoczno".

Na str. 245, w załączniku 9 do taryf specjalnych WH nazwę stacji Piotrków zastępuje się nazwą „Piotrków Trybunalski" oraz nazwę stacji Rokitno Wołyńskie zastępuje się nazwą: „Rokitno".

Na str. 251, w taryfie specjalnej WJ—28, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od", skreśla się nazwę stacji Szeller oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Dąbrówka Mała Śl. Zach.".

Na str. 252, w taryfie specjalnej WJ—30, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" skreśla się nazwę stacji Szeller oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Dąbrówka Mała Śl. Zach.".

Na str. 262, w załączniku 1 do taryf specjalnych WJ nazwę stacji Kopalnia Emma zastępuje się nazwą „Kopalnia Ema", nazwę stacji Ostrowiec n. Kamienną zastępuje się nazwą „Ostrowiec Świętokrzyski" oraz nazwę stacji Piotrków zastępuje się nazwą: „Piotrków Trybunalski".

Na str. 262, w załączniku 2 do taryf specjalnych WJ nazwę stacji Kopalnia Emma zastępuje się nazwą: „Kopalnia Ema" oraz skreśla się nazwę stacji Jezierzany Barysz.

Na str. 272, w taryfie specjalnej WK—22, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" skreśla się nazwy stacyj: „Brody, Złoczów",

Na str. 287, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK skreśla się nazwę kopalni Lech warz z wszystkimi danymi.

Na str. 288, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK:

a) skreśla się nazwę kopalni Wanda z wszystkimi danymi,

b) po nazwie kopalni Walenty-Wawel pole północne dodaje się nowe wiersze następujące:

Kopalnia Wanda—Lech	Wirek Nowowiejski . .	1
„ Wanda—Lech	Czarny Las	1

[79]

Na str. 299, w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej WL—22 nazwę stacji Aleksandrów zastępuje się nazwą „Aleksandrów Kujawski", nazwę stacji Biała koło Bielska zastępuje się nazwą „Biała Krakowska" oraz nazwę stacji Brześć zastępuje się nazwą: „Brześć nad Bugiem".

Na str. 302, w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej WL—22 nazwę stacji Janowiec zastępuje się nazwą: „Janowiec Wielkopolski".

Na str. 303, w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej WL—22 nazwę stacji Kossów zastępuje się nazwą „Kosów Poleski", nazwę stacji Kowalewo Pom. zastępuje się nazwą „Kowalewo" oraz nazwę stacji Kowalewo Pom. Miasto zastępuje się nazwą: „Kowalewo Miasto".

Na str. 304, w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej WL—22 nazwę stacji Maków zastępuje się nazwą: „Maków Podhalański".

Na str. 305, w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej WL—22 nazwę stacji Międzyrzec zastępuje się nazwą „Międzyrzec Podlaski" oraz nazwę stacji Nowe Miasto Pom. zastępuje się nazwą: „Nowe Miasto Lubawskie".

Na str. 306, w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej WL—22 nazwę stacji Ostrowiec n. Kam. zastępuje się nazwą: „Ostrowiec Świętokrzyski".

Na str. 307, w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej WL—22 nazwę stacji Piotrków zastępuje się nazwą „Piotrków Trybunalski" oraz nazwę stacji Radziwiłłów k. Br. zastępuje się nazwą: „Radziwiłłów".

Na str. 308, w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej WL—22 nazwę stacji Sępolno zastępuje się nazwą: „Sępólno Kraińskie".

Na str. 310, w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej WL—22 nazwę stacji Wieleń nad Notecią zastępuje się nazwą: „Wieleń".

Na str. 312 —324, w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej WL—22, w kolumnie poziomej nazwę stacji Ustrzyki zastępuje się nazwę: „Ustrzyki Dolne".

Na str. 312 —324, w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej WL —22 nazwę stacji Aleksandrów zastępuje się nazwą „Aleksandrów Kujawski", nazwę stacji Brześć zastępuje się nazwą „Brześć n./B.", nazwę stacji Kossów zastępuje się nazwą „Kosów Poleski", nazwę stacji Kowalewo Pom. zastępuje się nazwą „Kowalewo", nazwę stacji Kowalewo P. Miasto zastępuje się nazwą „Kowalewo Miasto", nazwę stacji Międzyrzec zastępuje się nazwą „Międzyrzec Podlaski", nazwę stacji Nowe Miasto Pom. zastępuje się nazwą „Nowe Miasto Lubawskie", nazwę stacji Ostrowiec n. Kam. zastępuje się nazwą „Ostrowiec Świętokrzyski", nazwę stacji Piotrków zastępuje się nazwą „Piotrków Trybunalski", nazwę stacji Radziwiłłów k. Br. zastępuje się nazwą „Radziwiłłów", nazwę stacji Sępolno zastępuje się nazwą „Sępólno Kraińskie".

Na str. 330, w załącznikach 1 i 2 do taryf specjalnych WL nazwę stacji Ustrzyki zastępuje się nazwą: „Ustrzyki Dolne".

Na str. 392, w załączniku 2 do taryf specjalnych WM nazwę stacji Janów zastępuje się nazwą: „Janów Śląski".

Na str. 392, w załączniku 2 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Drohobycz".

Na str. 393, w załączniku 2 do taryf specjalnych WM skreśla się nazwę stacj Żurawice.

Na str. 397, w taryfie specjalnej WN —8 w p. 2 „Obszar ważności", nazwę stacji Nowowilejka zastępuje się nazwą: „Nowa Wilejka".

Na str. 407, w załącznikach 2 i 3 do taryf specjalnych WN nazwę stacji Nowowilejka zastępuje się nazwą: „Nowa Wilejka".

Na str. 411, w taryfie specjalnej WR —1, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" nazwę stacji Brześć C. zastępuje się nazwą: „Brześć n./B. C.".

W zeszycie 2. [79]

Na str. 26, w taryfie specjanej GA—41, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" słowo „Korzenie" należy napisać z małej litery oraz przed tym słowem dodaje się słowo: „Kora,".

Na str. 83, w taryfach specjalnych GD —51 i GD —53, w rubryce 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Załuczem zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 142, w taryfie specjalnej GH—24, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" po słowie „Śniatynem" dodaje się kropkę oraz skreśla się słowo „Załuczem".

Na str. 155, w taryfie specjalnej GH — 78, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" po słowie „Śniatynem" dodaje się kropkę oraz skreśla się słowo „Załuczem".

Na str. 156, w taryfie specjalnej GH — 82, w p. 2 „Obszar Ważności", w rubryce „do" po słowie „Śniatynem" dodaje się kropkę oraz skreśla się słowo „Załuczem".

Na str. 157, w taryfie specjalnej GH—86, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" po słowie „Śniatynem" dodaje się kropkę oraz skreśla się słowo „Załuczem".

Na str. 164, w taryfie specjalnej GH—112, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Załuczem zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 176, w taryfie specjalnej GJ—38, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „do" skreśla się słowo „Załuczem".

Na str. 177, w taryfach specjalnych GJ—40 i GJ—42 w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się słowo: „Załuczem".

Na str. 178, w taryfach specjalnych GJ—44 i GJ—46, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się słowo :„Załuczem".

Na str. 194, w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej GL—1 nazwę stacji Ustrzyki zastępuje się nazwą: „Ustrzyki Dolne".

Na str. 198, w załączniku 1 do taryf specjalnych GL nazwę stacji Ustrzyki zastępuje się nazwą: „Ustrzyki Dolne".

Na str. 203, w taryfie specjalnej GM—9, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Załuczem zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 204, w taryfie specjalnej GM—12, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Załuczem zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem"

Na str. 205, w taryfie specjalnej GM — 18, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Załuczem zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 207, w taryfie specjalnej GM—24, wp. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" po słowie „Śniatynem" skreśla się słowo: „Załuczem".

Na str. 209, w taryfie specjalnej GM—40, w rubryce „do" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 210, w taryfie specjalnej GM—44, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Załuczem zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 211, w taryfie specjalnej GM—48, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Załuczem zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 213, w taryfie specjalnej GM—56, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 214, w taryfie specjalnej GM—60, wp. 2 „Obszar w żności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 215, w taryfie specjalnej GM—64, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Załuczem zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 217, w taryfie specjalnej.GM—70, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 218.:

a) w taryfie specjalnej GM—73, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Ostrowiec n./K. zastępuje się nazwą „Ostrowiec Świętokrzyski" oraz nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

b) w taryfie specjalnej GM—74, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 220:

a) w taryfie specjalnej GM—82, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Ostrowiec n./K. zastępuje się nazwą „Ostrowiec Świętokrzyski" oraz nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

b) w taryfie specjalnej GM—84, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Ostrowiec n./K. zastępuje się nazwą: „Ostrowiec Świętokrzyski".

Na str. 221, w taryfach specjalnych GM—86 i GM—92, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 222, w taryfie specjalnej GM—94, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 223, w taryfie specjalnej GM—98, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 224, w taryfie specjalnej GM—102, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 226:

a) w taryfie specjalnej GM—110, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Ostrowiec n./K. zastępuje się nazwą: „Ostrowiec Świętokrzyski", oraz nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

b) w taryfie specjalnej GM—112, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Ostrowiec n./K. zastępuje się nazwą: „Ostrowiec Świętokrzyski".

Na str. 227:

a) w taryfie specjalnej GM—114, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Załuczem zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

b) w taryfie specjalnej GM—116, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Ostrowiec n./K. zastępuje się nazwą: „Ostrowiec Świętokrzyski".

Na str. 231, w taryfie specjalnej GM—134, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Ostrowiec n./K. zastępuje się nazwą: „Ostrowiec Świętokrzyski".

Na str. 232, w taryfie specjalnej GM—142, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 235:

a) w taryfie specjalnej GM—152, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Załuczem następuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

b) w taryfie specjalnej GM—154, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Ostrowiec n./K. zastępuje się nazwą: „Ostrowiec Świętokrzyski".

Na str. 237, w taryfie specjalnej GM—157, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Załuczem zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 238, w taryfach specjalnych GM—158, GM—160 i GM—161 nazwę Gr. P. pod Śniatynem Załuczem zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 240, w taryfach specjalnych GM—166 i GM—170 nazwę Gr. P. pod Śniatynem Załuczem zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 241, w taryfie specjalnej GM—174, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Załuczem zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 242, w taryfie specjalnej GM—180, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 243, w taryfach specjalnych GM -182, GM—184 i GM—186, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 244, w taryfach specjalnych GM—188, GM—190 i GM—192, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 245, w taryfach specjalnych GM—194 i GM—196, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 248, w taryfie specjalnej GM—216, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 249, w taryfie specjalnej GM—218, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 251, w taryfach specjalnych GM—228, GM—230, GM—232 i GM —234, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 252, w taryfach specjalnych GM—236, GM—238 i GM—240, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 253, w taryfach specjalnych GM—242, GM—244 i GM—246, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „G . P. pod Śniatynem"

Na str. 254, w taryfach specjalnych GM—248, GM—250 i GM—252, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 255, w taryfach specjalnych GM—254, GM—256 i GM—258, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 256, w taryfach specjalnych GM—260, GM—262 i GM—264, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 257, w taryfach specjalnych GM—266, GM—268 i GM—270, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 258, w taryfach specjalnych GM—272, GM—274 i GM—276, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 259, w taryfie specjalnej GM—282, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał.. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 260, w taryfach specjalnych GM—284, GM—286 i GM—288, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 261, w taryfach specjalnych GM—290, GM—292 i GM—294, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 262, w taryfach specjalnych GM—296, GM—298 i GM—300, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 263:

a) w taryfie specjalnej GM—304, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Ostrowiec n./K. zastępuje się nazwą: „Ostrowiec Świętokrzyski".

b) w taryfie specjalnej GM—306, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Ostrowiec n./K. zastępuje się nazwą „Ostrowiec Świętokrzyski" oraz nazwę Gr. P. pod Śniatynem Zał. zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

Na str. 274:

a) w załączniku 1 do taryf specjalnych GM nazwę stacji Ostrowiec n. /K. zastępuje się nazwą: „Ostrowiec Świętokrzyski".

b) w załączniku 2 do taryf specjalnych GM nazwę stacji Brześć C. zastępuje się nazwą „Brześć n./B. C.", nazwę stacji Głowno k. Łowicza zastępuje się nazwą „Głowno", nazwę stacji Janów zastępuje się nazwą „Janów Śl.", nazwę stacji Międzyrzec zastępuje się nazwą „Międzyrzec Podlaski", nazwę stacji Nowowilejka zastępuje się nazwą „Nowa Wilejka", nazwę stacji Ostrowiec n./K. zastępuje się nazwą „Ostrowiec Świętokrzyski", nazwę stacji Piotrków zastępuje się nazwą: „Piotrków Trybunalski".

Na str. 275, w załączniku 3 do taryf specjalnych GM skreśla się nazwę stacji Szeller oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Dąbrówka Mała Śl. Zach.".

Na str. 286, w załącznikach do 1 i 2 taryf specjalnych GN nazwę stacji Nowowilejka zastępuje się nazwą stacji: „Nowa Wilejka".

Na str. 289, w taryfie specjalnej GR—10, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę Gr. P. pod Śniatynem Załuczem" zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Śniatynem".

W zeszycie 3. [79]

Na str. 26, w stacyjnej tabeli opłat do taryfy specjalnej PA—2 nazwę stacji Sieraków Wkp. zastępuje się nazwą: „Sieraków".

Na str. 31, w taryfie specjalnej PA—31, w p. 1 „Przedmiot" słowo „Korzenie" należy napisać z małej litery oraz przed tym słowem dodaje się słowo: „Kora,".

Na str. 36, w załączniku do taryf specjalnych PA nazwę stacji Aleksandrów zastępuje się nazwą „Aleksandrów Kujawski", nazwę stacji Brześć zastępuje się nazwą „Brześć n./B.", nazwę stacji Kowalewo Pomorskie zastępuje się nazwą „Kowalewo" oraz nazwę stacji Ostrowiec n./K. zastępuje się nazwą: „Ostrowiec Świętokrzyski".

Na str. 44, w taryfie specjalnej PB—40, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Tarnobrzeg".

Na str. 137, w załączniku 1 do taryf specjalnych PH nazwę stacji Nowy Dwór zastępuje się nazwą: „Nowy Dwór Mazowiecki".

Na str. 146, w taryfie specjalnej PJ—42, w p. 2 „Obszar ważności" skreśla się nazwę stacji Szeller oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Dąbrówka Mała Śl. Zach.".

Na str. 170, w taryfie specjalnej PM—30, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Ostrowiec n./K. zastępuje się nazwą: „Ostrowiec Świętokrzyski".

Na str. 171, w taryfie specjalnej PM—34, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Ostrowiec n./K. zastępuje się nazwą: „Ostrowiec Świętokrzyski".

Na str. 172, w taryfie specjalnej PM—38, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Ostrowiec n./K. zastępuje się nazwą: „Ostrowiec Świętokrzyski".

Na str. 173, w taryfie specjalnej PM—42, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Ostrowiec n./K. zastępuje się nazwą: „Ostrowiec Świętokrzyski".

Na str. 180, w taryfie specjalnej PM—70, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Ostrowiec n./K. zastępuje się nazwą: „Ostrowiec Świętokrzyski".

Na str. 198:

a) w załączniku 1 do taryf specjalnych PM nazwę stacji Ostrowiec n./K. zastępuje się nazwą: „Ostrowiec Świętokrzyski".

b) w załączniku 2 do taryf specjalnych PM nazwę stacji Brześć Centr. zastępuje się nazwą „Brześć n./B. Centr.", nazwę stacji Głowno koło Łowicza zastępuje się nazwą Głowno", nazwę stacji Janów zastępuje się nazwą „Janów Śl.", nazwę stacji Międzyrzec zastępuje się nazwą „Międzyrzec Podlaski", nazwę stacji Nowowilejka zastępuje się nazwą „Nowa Wilejka", nazwę stacji Ostrowiec n./K. zastępuje się nazwą „Ostrowiec Świętokrzyski", nazwę stacji Piotrków zastępuje się nazwą: „Piotrków Trybunalski".

Na str. 199, w załączniku 3 do taryf specjalnych PM skreśla się nazwę stacji Szeller oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Dąbrówka Mała Śl. Zach.".

Na str. 200, w załączniku 6 do taryf specjalnych PM nazwę stacji Międzyrzec zastępuje się nazwą „Międzyrzec Podlaski" oraz nazwę stacji Ostrowiec n./K. zastępuje się nazwą: „Ostrowiec Świętokrzyski".

Na str. 204, w taryfie specjalnej PN—12, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Nowowilejka zastępuje się nazwą: „Nowa Wilejka".

Na str. 211, w załącznikach 1 i 2 do taryf specjalnych PN nazwę stacji Nowowilejka zastępuje się nazwą: „Nowa Wilejka".

W zeszycie 4. [5]

Na str. 34, w taryfie specjalnej tranzytowej T—2, w p. 2 „Obszar ważności", w ustępach „Do A" i „Do B" po słowie Śniatynem dodaje się kropkę oraz skreśla się słowo: „Załuczem".

Na str. 35, w taryfie specjalnej tranzytowej T—2, w p. 4 „Odległości taryfowe" po słowie „Śniatynem" skreśla się słowo: „Załuczem".

Na str. 39, w taryfie specjalnej tranzytowej T—6, w p. 2 „Obszar ważności" w ustępach „Do A, B, C i D" po słowie „Śniatynem" dodaje się kropkę oraz skreśla się słowo: „Załuczem".

Na str. 40, w taryfie specjalnej tranzytowej T—6:

a) w uzupełnieniu, wprowadzonym od dnia 25 stycznia 1938 roku (Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 2, poz. 14), w wierszach pierwszym, drugim i czwartym nazwę stacji Śniatyń Załucze zastępuje się nazwą: „Śniatyń".

b) w p. 4 „Odległości taryfowe" przy nazwie punktu granicznego pod Śniatynem Załuczem skreśla się słowo: „Załuczem".

Na str. 45, w taryfie specjalnej tranzytowej T—10:

a) w p. 2 „Obszar ważności" skreśla się słowo „Załuczem".

b) w p. 5 „Odległości taryfowe" przy nazwie punktu granicznego pod Śniatynem Załuczem skreśla się słowo: „Załuczem".

Na str. 46, w taryfie specjalnej tranzytowej T—11:

a) w p. 2 „Obszar ważności" skreśla się słowo „Załuczem",

b) w p. 5 „Odległości taryfowe" przy nazwie punktu granicznego pod Śniatynem Załuczem skreśla się słowo: „Załuczem".

Na str. 56, w taryfie specjalnej tranzytowej PT—1, przy nazwie Gr. P. pod Śniatynem Załuczem skreśla się słowo: „Załuczem".

Na str. 57, w taryfie specjalnej tranzytowej PT—1, przy nazwie Gr. P. pod Śniatynem Zał. skreśla się słowo „Zał.", oraz w odnośniku u dołu strony w wierszu drugim i trzecim od dołu skreśla się słowo: „Załuczu".

Na str. 68, w taryfie specjalnej tranzytowej PT—2 przy nazwie Gr. P. pod Śniatynem Zał. skreśla się słowo: „Zał.".

W zeszycie 5. [79]

Na str. 60, w załączniku do taryf specjalnych Z skreśla się wiersz czternasty „Komitau i Urbach dział: Żegluga towarowa „Krakus" — Kraków — Warszawa:".

W zeszycie 6. [1]

Na str. 23, w taryfie wyjątkowej wc—6, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Ostrowiec n./Kam. zastępuje się nazwą „Ostrowiec Świętokrzyski" oraz nazwę stacji Piotrków zastępuje się nazwą: „Piotrków Trybunalski".

Na str. 27, w taryfie wyjątkowej wd—9, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Brześć C. zastępuje się nazwą: „Brześć n./B. C.".

Na str. 35, w taryfie wyjątkowej wf—12, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Janów zastępuje się nazwą: „Janów Lwowski".

Na str. 39 dodaje się nową taryfę wyjątkową wh—12 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wh-12	Kamień wapienny . .	z poz. 201b)	Stacji Łazy.	Stacyj: Dąbrowa Górn., Sosnowiec oraz do wszystkioh stacyj DOKP Katowice.	Według kolumny WH—7 tabeli opłat do taryf specjalnych WH, obniżonej o 10%.	Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność wagonu. [1]

Na str. 61, w taryfie wyjątkowej wn—1, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Nowowilejka zastępuje się nazwą: „Nowa Wilejka".

Na str. 73, w taryfie wyjątkowej ga—1, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" po słowie „Śniatynem" dodaje się kropkę oraz skreśla się słowo: „Załuczem".

Na str. 94, w taryfie wyjątkowej pa—3, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" w końcu zdania skreśla się kropkę oraz dodaje się słowa: „oraz od stacji Danzig (Gdańsk) Lege Tor.".

Na str. 126, w taryfie wyjątkowej pm—10, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Główno koło Łowicza zastępuje się nazwą: „Głowno".

Zmiany i uzupełnienia, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu, wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do p. 6 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 70. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska. (Linie normalnotorowe) część II, zeszyt 4.

I.

Z mocą obowiązującą od dnia 12 lutego 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

W taryfie specjalnej tranzytowej T—6 na stronie 40, punkt „4. Odległości taryfowe": otrzymuje numerację „5." przed nim zaś dodaje się nowy punkt „4." o brzmieniu następującym:

„4. **Szczególne warunki stosowania.**

Przesyłki przeznaczone do przeekspediowania w Śniatynie-Załuczu, mogą być stosownie do § 8 ustępu c) niniejszej taryfy, przeekspediowane za jednym lub kilkoma listami przewozowymi.

II.

W taryfie specjalnej tranzytowej PT—1 na stronie 56 i 57 w rozporządzeniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. nr 4 z dnia 28 stycznia poz. 35 prostuje się znak zamieszczony przy nazwie stacji Śniatynem Zał." na „†)", w samym zaś tekście odnośnej uwagi, w wierszu drugim słowo „szosownie" na „stosownie".

Nr. H. Tz. V. 297/4.

Poz. 71. Spis stacyj i przystanków kolejowych, obowiązujący od dnia 15 lutego 1938 roku.

[1] Z dniem 15 lutego 1938 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 16 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Płock Radziwie Port	II

Na str. 29, wprzy nazie stacji Batowice, w rubryce 6 dotychczasowe oznaczenia zastępuje się oznaczeniem „=[3])” oraz odnośnik trzeci u dołu strony zastępuje się nowym brzmieniem następującym: „3) Oprócz przesyłek żywych zwierząt”.

Na str. 130 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

	Płock Radziwie Port (tar. ad.r=PłockRadz)	W	I 5	240	Wu			Warszawa Płock	Płock Radziwie [1]

Na str. 205, w tablicy 240 po nazwie stacji Płock Radziwie dodaje się nazwę stacji: „Płock Radziwie Port”.

Poz. 72. Wykaz odległości taryfowych.

Z dniem 15 lutego 1938 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W c z ę ś c i I.

Na str. 6, we Wstępie:

a) w wierszach 7—8 od góry słowa „od granicy Państwa pod Śniatynem Załuczem” zastępuje się słowami: „od granicy Państwa pod Śniatynem”,

b) w wierszu 10 od góry słowa „kolei prywatnej pod zarządem państwowym” zastępuje się słowami: „kolei prywatnej pod zarządem własnym”.

c) w wierszu 11 od góry po słowach „Gdynia —Osowa” dodaje się słowa „Somonino —Kościerzyna, oraz po słowach: „Maksymilianowo—Kapuścisko Tr.” dodaje się słowa: „Maksymilianowo—Nowa wieś Wielka przez Kapuścisko Tr.”.

Na str. 15, w wykazie zmienionych nazw stacyj dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

Aleksandrów . . . . Aleksandrów Kujawski
Aleksandrów Wąsk. . . . . Aleksandrów Łódzki
Andaluzja Wąsk. . . . . Kopalnia Andaluzja Wąsk.

Baranów . . . . Baranów Sandomierski
Brdyujście . . . . Bydgoszcz Brdyujście
Brentau . . . . Danzig (Gdańsk) Brentau
Brześć Centr.. . . . . Brześć n. Bugiem Centr.
Brześć Poleski . . . . Brześć n. Bugiem Poleski

Dąbie nad Nerem . . . . Dąbie
Dąbie Kolskie . . . . Dąbie Wąsk.
Dąbie . . . . Dąbie koło Dębicy
Drohiczyn . . . . Drohiczyn nad Bugiem

Głowno koło Łowicza . . . . Głowno
Gr. P. pod Śniatynem Załuczem . . . . . Gr. P. pod Śniatynem

Janów . . . . Janów Lwowski

Kamień . . . . Kamień Pomorski
Konstantynów . . . . Konstantynów Łódzki
Kopalnia Król. Pole Wschodnie Wąsk. . . . Kopalnia Prezydent Mościcki Wąsk.
Kossów . . . . Kosów Poleski
Kowalewo Pomorskie . . . . Kowalewo
Kowalewo Pom. Miasto . . . . Kowalewo Miasto
Kopanina . . . . Łaziska Górna

Miasteczko . . . . Miasteczko Kraińskie
Międzyrzec . . . . Międzyrzec Podlaski

Nowe Miasto Pomorskie . . . . Nowe Miasto Lubawskie
Nowe Miasto Pom. Pół. . . . . Nowe Miasto Lubawskie Pół.

Nowe Miasto Wąsk.	Nowe Miasto n. Pilicą
Nowowilejka	Nowa Wilejka
Nowy Dwór	Nowy Dwór Mazowiecki
Nowo Święciany	Nowe Święciany
Ohra	Danzig (Gdańsk) Ohra
Oleśno	Olesno
Ostrowiec n/Kamienną	Ostrowiec Świętokrzyski
Ostrów Mazowiecki	Ostrów Mazowiecka
Ottynia	Otynia
Piotrków	Piotrków Trybunalski
Radziwiłłów k. Brodów	Radziwiłłów
Radzyń	Radzyń Chełmiński
Raycza	Rajcza
Rokitno Wołyńskie	Rokitno
Rokitno Wołyńskie Wąsk.	Rokitno Wąsk.
Rokitno Wąsk.	Rokitno koło Łaszczowa
Rudnik nad Sanem	Rudnik
Sępólno	Sępólno Kraińskie
Sieraków Wkp.	Sieraków
Skała	Skała Podolska
Sokołów	Sokołów Podlaski
Strzyżów nad Wisłokiem	Strzyżów
Swisłocz	Świsłocz
Szeller	Dąbrówka Mała Śl. Zach.
Śniatyn Załucze	Śniatyn
Terespol n. Bugiem	Terespol
Toruń Przedmieście	Toruń Główny
Ustrzyki	Ustrzyki Dolne
Wodzisław	Wodzisław Śląski

Poz. 73. Austriacko-polski związek kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, jako przesyłek zwyczajnych w kierunku do Austrii.

Z ważnością od 15 lutego 1938 r. dodaje się na str. 29 w porządku alfabetycznym stację „Garsten ††" oraz u dołu strony 29 uwagę następującą:

„†† Obowiązuje do obliczania przewoźnego tylko w odniesieniu do tych przesyłek, które nadano do stacyj Kolei Steyertalskiej (Steyrtalbahn) a które w stacjach tejże kolei zostaną odebrane i odwiezione drogą kołową lub torem bocznicowym".

Nr. F. Tz. II. 30/3.

Poz. 74. Polsko niemiecki związek kolejowy:

Taryfa towarowa, część II: Taryfa nr 11 (gliny).
Taryfa nr 12 (żwir i piasek).

Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

Z ważnością od dnia 15 lutego 1938 r. wchodzą w życie następujące zmiany i uzupełnienia:

I.

W taryfie nr 11 w tabeli odcinkowej B dodaje się w porządku alfabetycznym

Od stacji / do	Dział	punktów stycznych 11	12	13	19	30
		10t	10t	10t	10t	10t
Suchedniów	A2, A3, B1, B2	91	91	87	60	74

II.

W taryfie nr 12 do tabeli odcinkowej A dodaje się w porządku alfabetycznym:

Od stacji / do	Dział	punktów stycznych 8	9	11	19	22	24	26
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Schwarzkollm-Lautawerk . .	A, B1	97	84	55	88	95	95	95

III.

W przepisach kierunkowych:
a) na str. 21 skreśla się stację „Schramberg" ze wszystkimi danymi;
b) w rozdziale D (Spis stacyj niemieckich) dodaje się w porządku alfabetycznym:
Ebingen (Württ) Stg. 233
Neckarsulm . . Stg. 233
Nürtingen . . . Stg. 233
Tübingen West . Stg. 233
Wasseralfingen . . Stg. 233

c) na str. 80 (dod. II str. 11) dodaje się:

polskimi stacjami należącymi do grup dróg przewozu	i niemieckimi stacjami należącymi do grup dróg przewozu 241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
341	106	23	23	106	106	23	23	23	23	23	23	10	8

Nr. H. Tz. IV. 203/11.

Poz. 75. Polsko-niemiecki związek kolejowy:
Taryfa towarowa, część II: Taryfa nr 18 (gips i wapno).
Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

Z ważnością od dnia 15 lutego 1938 r. dodaje się:
a) w taryfie nr 18 w tabelach odcinkowych A i B:

Pomiędzy stacjami*) / a	Dział	punktami stycznymi 3	4
		15 t	15 t
Tabela odcink. A.			
Altenstein	B	.	39

a / Pomiędzy stacjami*)	Dział	punktami stycznymi	
		3	4
		10 t	10 t
Tabela odcink. B.			
Kielce	B	.	46
Warszawa Główna . .	B	52	.

b) w przepisach kierunkowych w rozdziale E (Spis polskich stacyj) w porządku alfabetycznym:

Gardeja | T | 228.

Nr H. Tz. IV 203/8.

Poz. 76. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, z jednej strony, a stacjami: 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonję, z drugiej strony, część V.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 lutego 1938 roku w wyżej wspomnianej taryfie, po taryfie artykułowej nr 9, włącza się nową taryfę artykułową nr 10 na przewóz lnu międlonego, trzepanego, czesanego i bielonego w kierunku z Polski do Łotwy na warunkach, wskazanych w tej taryfie artykułowej nr 10.

Taryfa ta jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie i Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie po 20 groszy za egzemplarz.

Nr H. Tz. VI 322/16.

Poz. 77. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami: 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię z drugiej strony, część V.

W wyżej podanej taryfie wprowadza się następujące sprostowanie:

W wprowadzonych w życie z ważnością od dnia 1 styczni 1938 (Dz. T. i Z. K. z r. 1937 Nr 54 poz. 798) Aneksach 1 i 2 prostuje się:

W Aneksie 1. w ustępie drugim słowa „Stawki tej taryfy zawierają:" na „Stawki tej taryfy zawierają także:".

W pozycji 1 w rubryce nazwa towaru w wierszu siódmym i ósmym słowa „Ponadto wyłącza się od przewozu" zastępuje się słowami „Ponadto wyłącza się od przewozu jako towary wszelkiego rodzaju".

W tej samej pozycji „1" w rubryce „dr" stawkę „1,557" prostuje się na „1,577".

W Aneksie 2. w ustępie pierwszym i drugim słowa „polsko-czeskosłowackiej do" zastępuje się słowami „polsko-czeskosłowackiego". W pozycji „1" w rubryce „nazwa towaru" w wierszu ósmym, po słowach „Ponadto wyłącza się od przewozu", dodaje się słowa „jako towary wszelkiego rodzaju".

Nr H. Tz. VI. 322/13.

Poz. 78. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Komunikacja węglowa z Czechosłowacji do Polski. Taryfa część II, zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 15 lutego 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienia następujące:

Str. 21.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się nową relację następującą:

			1	2	3	4	5	6	7	8	9
„ Warszawa Główna	W	1	240	244	254	238	254	245	243	247	249

Str. 26.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się następującą nową relację:

			I	II	III	IV	V	VI	VII
„ Kunów	R	8	179	177	193	184	182	180	174 ”

Nr. H. Tz. III. 68/3.

Poz. 79. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 15 lutego 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

Str. 20. Taryfa artykułowa nr 202. (Drewno).
W wierszu 15 i 16 od góry, słowa: „zużytkowuje drewno" zastępuje się słowami: „zużytkuje drewno tych pozycji".

Str. 21.
Dotychczasowe oznaczenie pozycji „L" zmienia się na: „L 1.".
Jako dalszy nowy ustęp zamieszcza się:
„L 2. Drewno wymienione w poz. L 1 przy zachowaniu następujących warunków:
Odbiorcą musi być przedsiębiorstwo przemysłowe lub rzemieślnicze w Czechosłowacji, które zużytkuje drewno do wyrobów przemysłowych lub rzemieślniczych we własnej fabryce. Przedsiębiorstwo to powinno złożyć na stacji odbiorczej pisemne oświadczenie, że cała ilość drewna tej pozycji i wyrobów z niego wyprodukowanych, będzie w relacjach, obsługiwanych przez kolej żelazną, przewieziona na odległościach powyżej 40 km taryfowych wyłącznie koleją."

Str. 41.
W tabeli A, przy stacji Sušice
1) w rubryce „pozycja" zmienia się oznaczenie „L" na: „L 1",
2) uzupełnia się stawkami następującymi:

			25	26
„ Sušice	L 2	10, 15 t	168	169 ”

Nr. H. Tz. III. 70/3.

Poz. 80. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 7.

Z dniem 28 lutego 1938 r. uchyla się ważność taryfy artykułowej nr 107 (wyroby z porcelany), wraz z opłatami.

Nr. H. Tz. III. 73/1.

Poz. 81. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8.

Z ważnością od dnia 15 lutego 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienie następujące:

Str. 23. Taryfa artykułowa nr 118 (Piasek).
W tabeli B włącza się przy stacji Koło stawki następujące:

			9	10	13	25	26
Koło	C 1	15 t	69	72	81	89	91

Nr H. Tz. III. 74/5.

Poz. 82. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 11.

Termin ważności zarządzenia, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z 1938 r. nr 6, poz. 64 „5 lutego 1938 r." prostuje się na: „9 lutego 1938 r.".

Nr. H. Tz. III. 88/6.

Poz. 83. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Bezpośrednie stawki opłat przewozowych dla samolotów (aeroplanów) i ich części.

Zarządzenie ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 6, poz. 71, niniejszym anuluje się.

Nr H. Tz. II. 54/11.

Poz. 84. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy Niemcami (Prusami Wschodnimi) a Belgią.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 lutego 1938 r. wszedł w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek 2 do powyższej taryfy.

Dodatek ten zawiera zmiany w opłatach przewozowych na liniach kolei belgijskich. Dodatek ten można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,55 zł.

Nr. H. O. III. 93/1.

Minister Komunikacji: (—) *J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

1) Wykaz zakładów naukowych.

Wykaz zakładów naukowych, których wychowańcom przysługują ulgi przejazdowe na P.K.P., ogłoszony w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 45 z dnia 26 październik 1937 r., na stronie 672, w województwie wołyńskim, w pozycji Kowel włącza się:

„Kowel Prywatne Gimnazjum Koedukacyjne Towarzystwa Krzewienia Kultury Polskiej".

a na str. 717, w województwie warszawskim skreśla się:

„Warszawa Kursy Rysunku Technicznego Muzeum Przemysłu i Rolnictwa.

Nr. H. O. II. 24/2.

2) W sprawie zmiany „Listy linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi (K. M. O.) z dnia 23 października 1924 r.".

W powyższej liście, o której wydaniu ogłoszono w obwieszczeniu 1), zamieszczonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 48 z r. 1936, wprowadzono następującą zmianę:

Pod nagłówkiem „Niemcy", pod A, skreśla się numer 21 o brzmieniu:

„21. Towarzystwo kolei Lübeck — Büchen [Dyrekcja w Lübeck]".

Kolej ta została włączona do sieci Kolei Rzeszy Niemieckiej (nr 1) i będzie nadal uczestniczyła w K. M. O.

Nr H. P. I. 23/1.

3) W sprawie zmiany „Listy linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi (KMT) z dnia 23 października 1924 r.".

W powyższej liście, o której wydaniu ogłoszono w obwieszczeniu 1 , zamieszczonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 24 z r. 1936, wprowadzono następujące zmiany:

Pod nagłówkiem „Niemcy", pod A, skreśla się numery 15 i 69 o brzmieniu:

„15. Towarzystwo brunświckiej kolei regionalnej [Dyrekcja w Brunswick (Brunschweig)].

69. Towarzystwo kolei Lübeck —Büchen [Dyrekcja w Lübeck]".

Koleje te zostały włączone do sieci Kolei Rzeszy (nr 1) i będą nadal uczestniczyły w K. M. T. .

Nr H. P. I. 23/1.

4) Podwyższenie składowego w magazynie kolejowym na stacji Katowice Bogucice.

Z powodu nadmiernego nagromadzenia się przesyłek mebli w magazynie kolejowym na stacji Katowice Bogucice, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach, na podstawie punktu 18, § 14 i punktu 43, § 16 Taryfy Towarowej Kolei Żelaznych część I-A, podwyższyła na czas od dnia 27 stycznia 1938 r. aż do odwołania, do pięciokrotnej wysokości, opłatę za przechowanie w magazynie kolejowym na stacji Katowice Bogucice przesyłek mebli z pozycji 953, 954 i 955 klasyfikacji towarów z Taryfy Towarowej część I-B.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 1 lutego 1938 r.

Nr. H. P. III. 127/2.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 29 stycznia 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . 5,31 zł	" " " . 19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn. . .	0
1	Za 100 franków francuskich. . . . 17,75 zł	" " " . 590,00 franków francuskich .	1
12	" " franków belgijskich . . . . 18.15 zł	" " " . 566,00 franków belgijskich .	12
2	" " franków szwajcarskich . . . 123,25 zł	" " " . 82,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych . . . . . 172 00 zł	" " " . 100,00 guldenów gdańskich .	3
3	" " guldenów gdańskich . . . . 100.00 zł	" " " . 545,00 koron czeskich . .	4
4	" " koron czeskich . . . . . 18,70 zł	" " " . 2600,00 lei rumuńskich . .	5
12	" " koron duńskich . . . . . 119,00 zł	" " " . 362,00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron norweskich . . . . 134,00 zł	" " " . 47,75 marek niemieckich .	7
12	" " koron szwedzkich . . . . 137,50 zł	" " " . 102,00 szylingów austriackich	9
5	" " lei rumuńskich. . . . . . 3,95 zł	" " " . 58,20 franków złotych . .	11
6	" " lirów włoskich. . . . . . 28,15 zł	" " " . 835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	" " marek niemieckich . . . . 214,00 zł		
9	" " szylingów austriackich . . . 100,00 zł		
12	" " dynarów jugosłowiańskich . 12,35 zł		
8	" " pengő złotych [1]) . . . . . 157,00 zł		
12	" " florenów holenderskich . . 295,00 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/4

SPROSTOWANIA.

1) Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 1.

W zarządzeniu do powyższej taryfy (Dz. T. i Z. K. z r. 1938 nr 4, poz. 46), którym wprowadzono nową pozycję nr 102 aneksu przeprowadza się sprostowanie następujące:

Termin ważności zarządzenia „10 lutego 1938 r." prostuje się na: „1 lutego 1938 r.".

W dziale „C." stawkę „2070" dla 5 tonn w relacji Bošany prostuje się na: „2440" a nazwę stacji „Nvé Zámky" na: „Nové·Zámky".

Nr H. Tz. III 97/2.

2) Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (Linie normalnotorowe), część I — B oraz część II, zeszyty 1 i 3.

W części I—B

W Taryfie cz. I—B, wprowadzonej od dnia 15 lutego 1938 roku (Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 2, poz. 12) prostuje się co następuje:

a) Na str. 52, w § 101, w ustępie g) 1., w wierszu trzecim od góry słowa „dla odbiorcy" prostuje się na słowa „z przybycia" oraz w wierszu ósmym od góry słowa „z odbioru" prostuje się na słowa: „z przybycia".,

b) na str. 54, w § 102, w ustępie e), w wierszu pierwszym skreśla się w drodze sprostowania słowa: „Warszawa Wschodnia",

c) na str. 60, w § 120, w ustępie b) skreśla się w drodze sprostowania wiersz dziesiąty od góry, zawierający słowa: „Somonino—Kościerzyna",

d) na str. 190, w tytule słowo „przewozie" prostuje się na słowo: „przywozie".

W zeszycie 1.

W zmianach, wprowadzonych od dnia 5 lutego 1938 roku (Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 4, poz. 34), na str. 14, w § 30 prostuje się co następuje:

a) w ustępie b) 2. dodane słowa „lub do stacji portowej" prostuje się na słowa: „lub od stacji portowej".

W zeszycie 3.

W postanowieniach taryfowych do Taryfy cz. II/3 (Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 2, poz. 12, na str. 21, w odnośniku u dołu strony, w wierszu 2 —3 „słowa „z dnia 31 października 1935 r. L. D. IV.27967/3/35, ogłoszonego w Monitorze Polskim, nr 263, z dnia 16 listopada 1935 r." prostuje się na słowa: „z dnia 27 października 1936 roku L. D. IV. 24801/3/36, ogłoszonego w Dz. Urz. Ministerstwa Skarbu z roku 1936, nr 29, poz. 882".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony **30 zł**, ⅛ strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20** gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 96382